

L'ECHO MOTION TEAM

LA NEWSLETTER DE L'ECO MOTION TEAM BY 



Numéro 13 - Avril 2012

L'AGENDA

Avril

- 11 et 12 Avril : Fuel Cells 2012 Science & Technology conference à Berlin, Allemagne
- Du 27 au 29 : Michelin Student Days

Mai

- du 17 au 19 Mai : Shell Eco marathon 2012



LES LIENS

Blog

www.ecomotionteam.org

Site Internet

www.esstin.uhp-nancy.fr/emt

Contact

esstin.emt-communication@esstin.uhp-nancy.fr

Facebook

www.facebook.com/pages/Eco-Motion-Team-by-ESSTIN/35297657413?ref=s

L'EDITORIAL



Pour sa 13^{ème} participation au Shell Eco Marathon, l'Eco Motion Team by ESSTIN travaille sur le développement de Vir'Volt v2, une version améliorée et adaptée au circuit de Rotterdam où se déroule la 27^{ème} édition du Shell Eco Marathon Europe.

Après la phase d'étude et de réflexion menée par l'équipe dans le but de développer les meilleures solutions technologiques les binômes entament leur phase de fabrication des pièces nécessaires au prototype.

La semaine prochaine va être décisive car elle est entièrement consacrée à la réalisation de Vir'Volt qui doit être prête pour les Student Days de Michelin le 27 Avril ! En effet, chaque année, Michelin invite les meilleures équipes venues de toute l'Europe sur son centre de technologies de Ladoux afin leur permettre de tester leurs prototypes.

En parallèle, les tests de pilotage continuent tous les jeudis, et deviennent de plus en plus précis pour adopter le meilleur comportement face aux virages du circuit de Rotterdam. Dans ce même but, les pilotes ont eu droit à une séance de coaching avec M. Patrick Henry, champion de France des rallyes 2007 et titré plusieurs fois dans différentes catégories. Merci donc à M. Michel PDG de Transalliance qui nous a permis de le rencontrer.

Le compte à rebours est lancé ! J-43 avant le début de la course !

PARTENAIRES

Bienvenue à Aerozénith notre nouveau partenaire ! Aerozenith est une entreprise basée dans le Jura, spécialisée dans la conception de roues en matériaux composites haute performance et pièces aéronautiques. C'est avec le soutien d'Aerozenith que nous réalisons les roues de notre prototype cette année.

Nous remercions M. Gay et Mme Commereuc pour leur disponibilité et l'intérêt qu'ils portent à notre projet.



PRESENTATIONS

CNRS

13 février

L'Eco Motion Team invite le CNRS pour une présentation de l'avancée des projets et discussion autour des prochaines solutions envisagées

Portes ouvertes de l'ESSTIN

10 Mars

L'Eco Motion Team a occupé un stand au département technique de l'ESSTIN pour présenter son projet

Transalliance

12 Mars

L'Eco Motion Team s'est rendu chez Transalliance afin de présenter les avancées technologiques concernant le prototype amélioré

Présentation et Cocktail

13 Mars

L'Eco Motion Team invite ses plus grands partenaires pour leur présenter les nouveautés de cette année et signer les conventions avec SOLSI et AEROZENITH

Partenaires présents lors de la rencontre du 13 Mars



ZOOM SUR LE PROJET

Cette année nous développons une carte de contrôle du véhicule permettant le calcul et l'affichage des consignes de pilotage en temps réel.

Les nouvelles roues développées avec l'aide de notre nouveau partenaire Aerozenith, nous permettrons de s'affranchir des pneus à diamètre unique et passer sur des pneus boyaux adaptables à tous les diamètres de roues. Nous pourrons ainsi modifier la géométrie de la coque sans contrainte liée au diamètre des roues.

La nouvelle version de Vir'Volt sera munie d'une poulie courroie comme système de transmission et sera donc un véhicule en traction plutôt qu'en propulsion.

