

# L'ECHO MOTION TEAM

LA NEWSLETTER DE L'ECO MOTION TEAM BY 



Numéro 7 - Mai 2009

## L'AGENDA

### Mai

4 - Départ de l'équipe à 19h de l'ESSTIN

5 au 9 - Shell Eco-marathon Europe 2009



10 - Retour de l'équipe !

## LES LIENS

### Blog

[www.ecomotionteam.org](http://www.ecomotionteam.org)

### EMT Live in Lausitz

[live.ecomotionteam.org](http://live.ecomotionteam.org)

### Site Internet

[www.esstin.uhp-nancy.fr/emt](http://www.esstin.uhp-nancy.fr/emt)

### Contact

[esstin.emt-communication@esstin.uhp-nancy.fr](mailto:esstin.emt-communication@esstin.uhp-nancy.fr)

## L'EDITORIAL

### Nous y voilà !

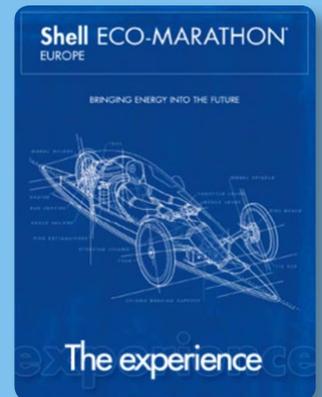
Après un an de travail, d'innovation et d'essais, nous voici prêts pour nous « envoler » en direction de l'Allemagne ! Ce 4 mai, l'Eco Motion Team by ESSTIN prendra le départ pour l'Eurospeedway Lausitz emmenant, avec elle, HydrogESSTINE, son prototype roulant à l'hydrogène afin de concourir au Shell Eco-marathon Europe 2009.

Dans le cadre des (4) « semaines projets 3A & 4A » (entrecoupées de 2 semaines de vacances « actives » pour le projet), l'EMT a finalisé le prototype et s'est entraîné à la gestion de la course, au chronométrage, à la gestion du stand, etc., lors des différents essais qu'elle a pu effectuer.



Afin de vous faire partager, à distance, notre passion de la compétition et de l'éco-mobilité, **l'équipe vous fera vivre en direct la compétition tout au long de la semaine du 4 au 10 mai !**

Enfin, parce qu'ils sont au cœur de notre projet et que, grâce à eux, nous partons en Allemagne défier 200 autres écoles européennes, nous voulons ici remercier tous nos partenaires, ainsi que les personnes qui, d'une manière ou d'une autre, ont contribué à faire vivre ce projet. MERCI !



## L'Eco Motion Team by ESSTIN à Michelin

L'EMT a été invité du 17 au 19 avril par la société Michelin à Ladoux (près de Clermont-Ferrand) sur la piste d'essai de son centre de recherche et développement. Ces 3 jours ont permis à l'équipe de se retrouver dans un environnement proche de celui de la compétition, avec la mise en place du stand et la présence de concurrents. L'équipe y a effectué ses derniers réglages sur une voiture quasi finalisée équipée de sa PAC et d'autres innovations techniques. Michelin, partenaire de la compétition *Shell Eco-marathon Europe* a aussi permis aux élèves-ingénieurs de l'ESSTIN de visiter les infrastructures de son centre de développement et d'assister à des conférences sur ses technologies.



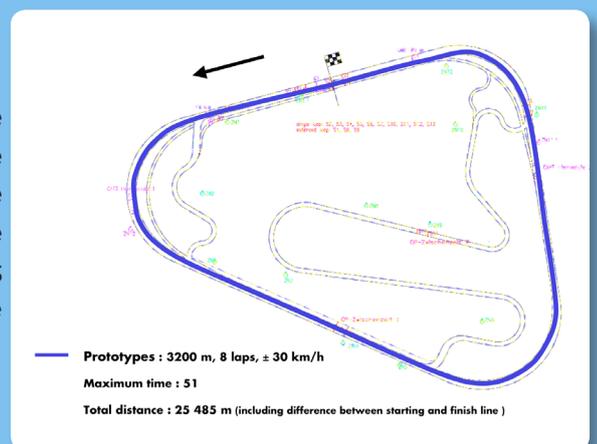
## La communication de l'EMT durant le Shell Eco marathon Europe 2009

Cette année, vous pourrez suivre l'équipe en direct durant les 6 jours de compétition ! En effet, une page « live » sera mise en place à la manière des pages *live* pour le sport sur internet. Vous y retrouverez les dernières nouvelles de l'équipe accompagnées de photos et de vidéos. A la fin de chaque journée, vous retrouverez, sur le blog, un article résumant la journée et les résultats de l'équipe. Enfin, vous pourrez vous détendre, tous les soirs, en regardant **EMT TV**, la nouveauté de cette année ! Un véritable JT qui vous résumera notre journée et vous fera partager la vie de l'équipe vue de l'intérieur.

**Liens Communication :** [www.ecomotionteam.org](http://www.ecomotionteam.org) : le blog  
[live.ecomotionteam.org](http://live.ecomotionteam.org) : le système live

## Le circuit de Lausitz comme si vous y étiez !

Dans un précédent numéro, nous vous avons présenté le circuit de Lausitz en photos. Voici à présent le tracé qu'empruntera notre prototype *HydrogESSTINE* sur le circuit. Comme vous le voyez, le circuit a une topologie particulièrement adaptée aux prototypes (avec ses surfaces planes et ses grandes courbes), et qui semble idéal pour les records !



## A souligner !

Toujours dans un souci d'écologie et de développement durable, l'Eco Motion Team by ESSTIN partira en Allemagne en « covoiturage » avec une autre école de la région, l'ENSEM !

**Rendez-vous sur notre blog : [www.ecomotionteam.org](http://www.ecomotionteam.org) !**

Prochain numéro : Mi-Mai, juste après le *Shell Eco-marathon 2009* !