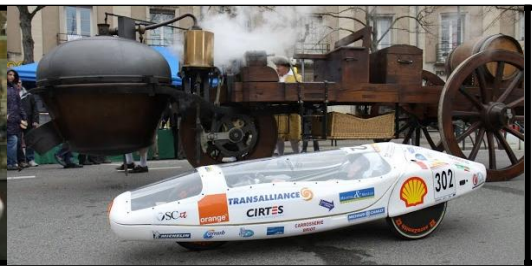
UNIVERSITÉ DE LORRAINE

ECO MOTION TEAM by ESSTIN



Newsletter- Numéro 16

Avril 2013

Nos Liens

Blog : www.ecomotionteam.org

Facebook : https://www.facebook.com/pages/Eco-Motion-Team-by-ESSTIN/35297657413

Site internet : http://www.esstin.univ-lorraine.fr/fr/entreprises/eco-motion-team

Nous contacter : esstin-emt-communication@univ-lorraine.fr

ACTUALITÉS, RÉSULTATS

A l'occasion de la semaine de l'industrie, l'Eco Motion Team était de sortie le samedi 24 mars à Toul. Après que l'équipe aie installé le stand, Vir'Volt a pu rouler sur la place ronde au milieu des curieux venu admirer le Fardier de Cugnot exposé sur toute la journée.

De même, l'EMT continue d'être présente sur les forums des métiers pour les étudiants et même chez les plus jeunes comme au forum du collège de Maxéville le jeudi 21 mars, pour montrer ce que l'on est capable de faire pendant une formation d'ingénieur et ainsi leur donner de l'ambition et envie de rêver.

Les sélections post-inscriptions sont désormais terminées et les résultats sont tombés : l'EMT fera partie une fois encore des 200 équipes qui concourront au Shell Eco Marathon.

Vous pourrez retrouver les vidéos des tests pilote ainsi que les avancées de nos travaux sur notre site : www.ecomotionteam.org

Virvolt en compagnie du fardier de Cugnot sur la place ronde à Toul

Présentation du pôle Mécanique de l'EMT

Maxime POINSIGNON- Florian LATTEMAN

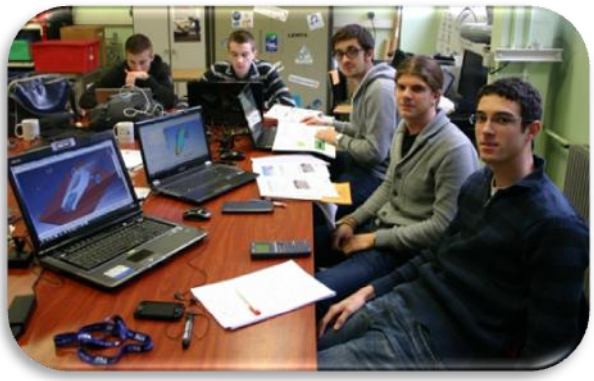
Modélisation et conception du train avant

Leur mission est d'optimiser la chaine énergétique du véhicule. Ils vont repenser la transmission avant ainsi que la fourche car cette année la roue avant sera motrice.

Optimisation de la roue

Ils ne vont pas réinventer la roue mais mener une étude pour choisir les pneumatiques qui équiperont le véhicule et se décider sur l'utilisation de pneus ou bien de boyaux de cycles professionnels.

Matthieu PIOTROWSKY - Benjamin MARCHINI



David GOUSSE-Thomas GROSNICKEL- Lucien STOLZE

Évolution du squelette de Vir'Volt

Afin d'alléger le prototype et ainsi améliorer sa compétitivité énergétique, ils ont opté pour la création d'un châssis et d'une coque au lieu d'un unique coque autoportée comme les années précédentes

Adaptation de l'essieu arrière

Leur objectif est de concevoir l'essieu capable de supporter le véhicule accordé avec le nouveau châssis ainsi que les freins sur les roues arrières.

Benoit JANKOWSKI - Lucas BIENSFELD

Le Rendez-vous à ne pas manquer

C'est Nous !!!

Cette année est la cinquième année consécutive où l'Eco Motion Team est invitée aux Student Days sur le circuit automobile de Michelin à Clermont-Ferrand. Cette invitation est une véritable occasion de tester notre prototype et nous permettra de faire une répétition grandeur nature de la course à Rotterdam et ainsi trouver et affiner les derniers réglages du véhicule.

Circuit Michelin à Clermont-Ferrand dans le puy du Dôme

NOS PARTENAIRES

Ces dernières années, de nombreux sponsors ont apporté leur soutien à l'Eco Motion Team *by* ESSTIN dont :