

# ECO MOTION TEAM

by 

Newsletter- Numéro 14

Décembre 2012



## Nos Liens

Blog : [www.ecomotionteam.org](http://www.ecomotionteam.org)

Page Facebook :

<https://www.facebook.com/pages/Eco-Motion-Team-by-ESSTIN/35297657413>

Site internet :

<http://www.esstin.univ-lorraine.fr/fr/entreprises/eco-motion-team>



## NOUVEAUTES, RESULTATS

L'éco motion team participera en 2013 pour la 14<sup>ème</sup> fois consécutive au Shell-Eco-Marathon Europe avec son véhicule Vir'Volt by ESSTIN. La compétition aura lieu du 17 au 19 mai sur le même circuit que l'an passé à Rotterdam.

Cette année notre équipe, composée de 34 étudiants encadrés par 10 tuteurs, multiplie ses efforts pour rechercher de nouvelles avancées techniques pour perfectionner Vir'Volt. Les performances de l'année dernière :

440,5km/kWh soit 3913 km/l  
8<sup>ème</sup> Européen  
1<sup>er</sup> Français

Nous avons perdu quelques places l'an dernier, mais 2012 était une année où nous avons exploré de nombreuses pistes de développement. Motivés et plein d'ambitions, nous ferons tout pour faire mieux en 2013.

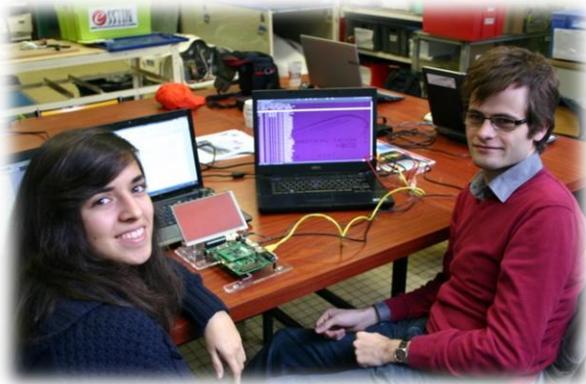
Avec la publication du nouveau numéro nous vous souhaitons de joyeuses fêtes de fin d'année et nous vous invitons à nous suivre sur notre site :

[www.ecomotionteam.org](http://www.ecomotionteam.org)



-Circuit de Rotterdam aux Pays-Bas

# Présentation du pôle Electronique de l'Eco Motion Team



Charlotte FERDINAND - Gaetan CHAUMETTE

## Application-Smartphone

Actuellement l'affichage des informations au pilote est assuré par un écran LCD piloté par une carte microcontrôleur. Afin de simplifier l'électronique embarquée, la carte Linux devra transmettre toutes les informations utiles à l'écran d'un smartphone (système d'exploitation Android) qui servira de tableau de bord au pilote en substitution de l'écran LCD.



Dany SACLEUX - Mathieu CHEVALIER

## Carte de puissance

Le prototype est actuellement propulsé par un moteur à courant continu alimenté par batterie.

Leurs objectifs sont de mettre en place un système hybride (solaire plus batterie ou pile à combustible, d'implanter des panneaux solaires sur le prototype, de réaliser une nouvelle carte de gestion de puissance et de concevoir un variateur de puissance à haut rendement.



Mathieu RUPP - Sandra ROSSI

## Post-Traitement

Leur mission est de synchroniser les données enregistrées en course, les images de 2 caméras (vers l'avant et vers l'arrière du véhicule) et les conversations pilote / stand et de réaliser un logiciel simple d'utilisation permettant de revoir la course en différé afin de l'analyser.



Aurélien NICOLAS - Nicolas SCHIRMANN

# NOS PARTENAIRES

Ces dernières années, de nombreux sponsors ont apporté leur soutien à l'Eco Motion Team by ESSTIN dont :

