

ECO MOTION TEAM

by 



Newsletter- Numéro 15

Février 2013

Nos Liens

Blog : www.ecomotionteam.org

Page Facebook :

<https://www.facebook.com/pages/Eco-Motion-Team-by-ESSTIN/35297657413>

Site internet :

<http://www.esstin.univ-lorraine.fr/fr/entreprises/eco-motion-team>



ACTUALITÉS, RÉSULTATS

L'Éco Motion Team a rencontré début janvier le directeur commercial de RoadEyes, un fabricant de boîtes noires automobile afin de discuter de la conception par des élèves ingénieurs d'un logiciel de traitement vidéo, son ... pour retracer le parcours et le comportement de leur véhicule.

Le jeudi 7 février auront lieu les premiers essais roulant au parc des expositions de Vandœuvre-lès-Nancy afin de choisir le pilote idéal, celui qui s'adapte le plus facilement au véhicule tout en ayant un poids proche du minimum autorisé qui est 50 kg avec l'équipement.

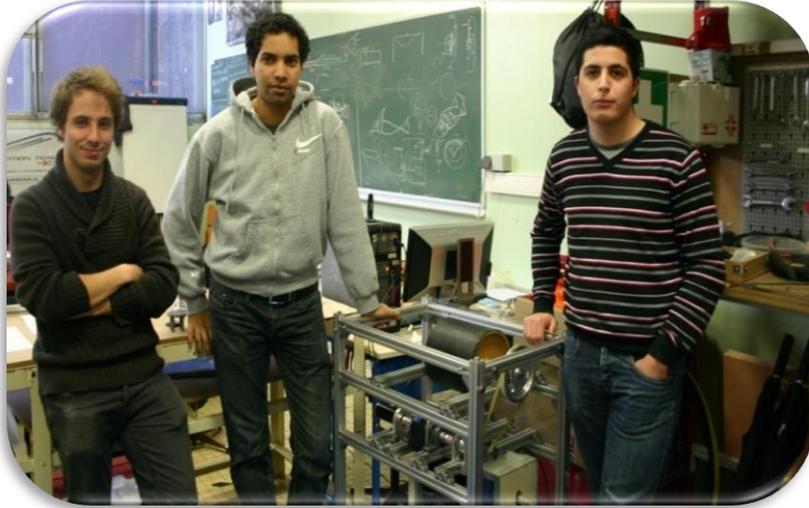
Michelin nous invite pour la 5ème édition aux "Michelin Green X Student Days" le dernier weekend d'avril. Nous donnant ainsi accès pour la cinquième année consécutives à son Centre Technologique à Clermont-Ferrand, pour travailler sur notre prototype et faire des essais sur leur pistes.

Vous pourrez retrouver les vidéos des tests pilote sur notre site :
www.ecomotionteam.org



- Centre technologique de Michelin en Auvergne

Présentation du pôle Énergie et Stratégie de l'EMT



Maxime DUBAIL - Abdelkrim IMGHOURE - Guillaume MILLET

Stratégie & pilotage du banc d'essais

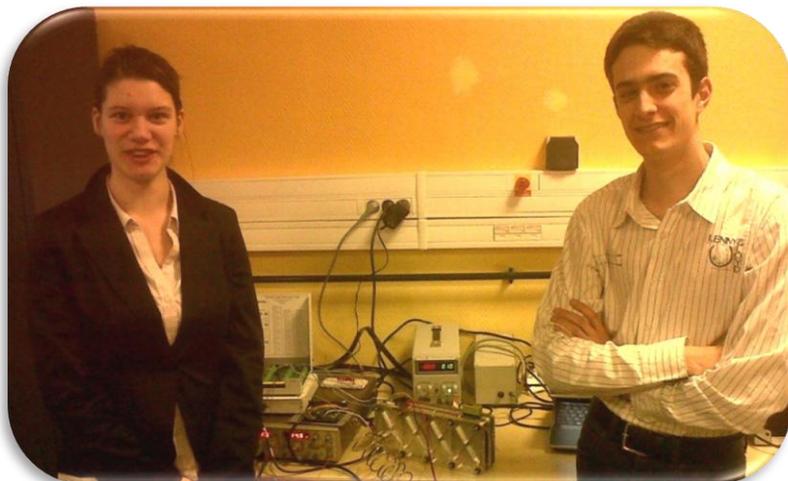
Leur mission est de concevoir un banc d'essais mesurant divers paramètres comme la vitesse ou le couple résistant ce qui permettra ainsi de prévoir le comportement du véhicule dans différentes conditions rencontrées sur le circuit afin d'établir la meilleure stratégie à adopter lors de la course.

Perfectionnement de la PAC

Leur objectif est d'optimiser la pile à combustible en améliorant son étanchéité. D'une part, pour des raisons de sécurité : ne pas émettre de gaz dans l'habitacle, d'autre part lors de la compétition, ce n'est pas le courant généré qui est mesuré mais l'hydrogène consommé d'où l'importance de limiter les pertes.



Thomas CLEMENT - Marie-Clotilde LUCIAT



Harmony BOUVIER - Baptiste FRANÇOIS

Modélisation de la PAC

Leur but est d'optimiser le rendement de la pile à combustible. Pour cela ils veulent modéliser le fonctionnement interne de la pile en fonction des conditions d'utilisation. Leurs travaux permettront de créer une carte de gestion calculant la consommation et les paramètres optimaux à choisir.

NOS PARTENAIRES

Ces dernières années, de nombreux sponsors ont apporté leur soutien à l'Eco Motion Team by ESSTIN dont :

