

L'Echo Motion Team

La newsletter de l'Eco Motion Team by ESSTIN



Numéro 1 - Automne 2007



AGENDA

 08/11/07
Sélection des pilotes 2008

 15/11/07
Essais sur le circuit de Chenevières

 20/12/07
Essais sur le circuit de Chenevières

LIENS

[Site Internet](#)

www.esstin.uhp-nancy.fr/ems

[Blog](#)

ecomotionteam.org

[Contact](#)

gerard.dechenaud@esstin.uhp-nancy.fr

EDITORIAL

Depuis près de dix années, des élèves-Ingénieurs de l'ESSTIN réfléchissent à l'élaboration de prototypes écologiques capables de parcourir un maximum de kilomètres avec un minimum d'énergie.

Cette saison, la nouvelle équipe (constituée de 13 binômes d'étudiants encadrés par 9 enseignants) s'est trouvée un nom (l'Eco Motion Team by ESSTIN) et un slogan (de l'automobile à l'éco-mobilité) en phase avec ses ambitions.

Souhaitant davantage mettre en valeur ses actions et ses partenaires, l'Eco Motion Team (EMT) a également décidé de repenser sa stratégie de communication et vous propose de suivre son actualité tout au long de l'année. Pour cela, l'EMT se munit de plusieurs outils.

Pour commencer, cette newsletter trimestrielle résumera l'essentiel de notre actualité passée, présente et à venir.

Parallèlement, l'Eco Motion Team by ESSTIN s'ouvre à la "blogosphère". Cet espace d'échange viendra satisfaire les personnes souhaitant suivre l'évolution de l'équipe en temps réel et réagir directement à notre actualité. Nous vous invitons à vous y inscrire de manière à pouvoir nous laisser vos réactions. De nombreuses photos et vidéos y seront également consultables.

En attendant le prochain numéro de L'Echo Motion Team (Février), nous vous souhaitons de bonnes lectures.

L'EMT Communication



HydrogESSTINe II sur les Champs-Élysées fin octobre

Vous souhaitez recevoir notre newsletter ?

[Abonnement à l'Echo Motion Team](#)

L'Echo Motion Team

EVENEMENTS

- Exposition CEA

L'équipe a participé à une exposition organisée par le CEA de Grenoble qui a été l'objet d'un reportage télévisé diffusé le 17 octobre sur France 3. Le thème de cette émission, intitulée "Pour quelques degrés de plus", était le réchauffement climatique. Une vidéo est en ligne sur notre Blog !

- Innovation Day Volvo 3P

Notre équipe a été invitée à participer aux journées "Innovation Day" le 2 octobre à Göteborg en Suède. Organisée par la société Volvo à l'intention de ses bureaux d'études Volvo Trucks (Suède), Renault Trucks (France) et Mack Trucks (USA), la manifestation a attiré des professionnels du transport routier qui ont pu découvrir le principe du Shell Eco Marathon, la politique d'apprentissage par projet de l'ESSTIN, ainsi que nos deux prototypes. Une manifestation source d'enrichissement et d'internationalisation pour notre projet suscitant admiration et vif intérêt.

- Fête de la Science 2007

Du 5 au 7 octobre s'est déroulée l'exposition du Village des Sciences au sein de la Faculté des Sciences de Vandœuvre-lès-Nancy. Associé à celui de l'école, le stand de l'Eco Motion Team by ESSTIN a reçu la visite de très nombreux visiteurs, et notamment de scolaires. L'équipe met un point d'honneur à mettre à la portée de tous Sciences et Technologies. Susciter l'intérêt du grand public est également une de nos priorités depuis plusieurs années. Notre prototype solaire HélioSSTINE a rencontré un franc succès, à l'image de l'intérêt croissant pour cette énergie renouvelable.

- "Faites du Solaire" 2007

Du 12 au 14 octobre se tenait une exposition sur le thème de l'énergie solaire au Centre des Ecraignes à Villers-lès-Nancy. Cette exposition a regroupé un panel de professionnels de l'énergie solaire venus exposer leur matériel et leur technologie. A cette occasion, nous avons à nouveau exposé HélioSSTINE. Les exposants et visiteurs nous ont fait part de leur admiration quant à nos efforts de recherche pour adapter un système d'exploitation de l'énergie solaire sur un prototype automobile.

- Fête des Transports et de la Mobilité

Accompagné par le projet d'ULM propulsé par une pile à combustible de M. Thévenot (société Helite), notre véhicule HydrogESSTINE II a occupé le devant de la scène parisienne l'espace d'un week-end (26-28 octobre 2007). Sollicités par de nombreux visiteurs, nous avons pu nouer de nombreux contacts avec des professionnels et renseigner les visiteurs sur l'exploitation des piles à combustibles dans le monde du transport. Autre fait marquant de ce week-end parisien : le "look" de notre prototype a attiré les caméras de BFM TV (vidéo en ligne sur notre Blog).

Venez réagir sur notre Blog !

Prochain numéro : Février 2008