

# L'ECHO MOTION TEAM

LA NEWSLETTER DE L'ECO MOTION TEAM BY 



Numéro 5 - Janvier 2009

## L'AGENDA

### Février

12 - Formation pilotes à  
Chenevières



### Mars

5 - Formation pilotes à  
Chenevières

13 - Formation team  
HydrogESSTINe à Chenevières

## LES LIENS

### Blog

[www.ecomotionteam.org](http://www.ecomotionteam.org)

### Site Internet

[www.esstin.uhp-nancy.fr/emt](http://www.esstin.uhp-nancy.fr/emt)

### Contact

[esstin.emt-communication@  
esstin.uhp-nancy.fr](mailto:esstin.emt-communication@esstin.uhp-nancy.fr)

## L'EDITORIAL

### Bonne année 2009 !

L'ensemble de l'équipe  
vous souhaite une bonne  
et une heureuse année  
2009, ainsi que la réussite  
de vos projets personnels et  
professionnels.



Espérons aussi que cette année sera placée sous le signe de la réussite pour l'Eco Motion Team avec de bons résultats tant pour HydrogESSTINe que pour EcoSwing !

Le *Shell Eco-marathon* approche à grands pas et l'équipe s'y prépare déjà : fin des pré-études, révisions des plannings, début des réalisations, multiplication des essais en conditions de course, ...

Parallèlement, notre projet *UrbanConcept* avance également. Le véhicule est en cours de développement depuis plusieurs mois. Mais il lui manquait encore un nom. Après un *brainstorming* et un vote de l'ensemble de l'équipe, nous avons décidé de nommer cette voiture :

### EcoSwing by ESSTIN

Ce nom symbolise à la fois l'équilibre entre la puissance et l'accélération (golf), l'énergie (musique), le changement des habitudes écologiques et l'action de se pencher (ce qui sera le principe de base du véhicule).

Les élèves-ingénieurs de l'EMT rentrent actuellement dans la phase de réalisation d'EcoSwing et nous espérons le voir sur un circuit prochainement et lors d'une compétition pour la fin de l'année.

## FDFC 08 :

La Fédération Jacques Villermaux et l'institut FEMTO-ST (Franche-Comté Electronique Mécanique Thermique et Optique - Sciences et Technologies) ont organisé, du 10 au 12 décembre 2008, au Palais des congrès de Nancy, une manifestation scientifique sur la pile à combustible avec la participation du CNRS, de Nancy-Université, de l'Université de Franche-Comté et de l'Université Technologique de Belfort Montbéliard.

Plusieurs conférences ont eu lieu autour de la pile à combustible durant ces trois jours et l'Eco Motion Team by ESSTIN était naturellement présente. Les membres de l'équipe PAC ont ainsi pu présenter aux conférenciers les technologies utilisées dans notre voiture.

## Les essais de décembre:

Grâce à son partenaire Transalliance (cf. ci-dessous), l'EMT a effectué ses premiers essais sur piste sur le circuit de Chenevières le lundi 15 décembre. Ces essais se sont déroulés en effectif restreint puisqu'y participaient les 6 élèves travaillant sur HydrogESSTINE et nos deux pilotes (Manon et Coraline), accompagnés d'un tuteur et du binôme « chef de projet ».



Cédric Karwat, membre de l'équipe stratégie et essais, nous donne ses impressions sur les résultats de ces essais : *“Malgré des problèmes avec le moteur électrique de notre véhicule, nous avons réussi à rouler deux bonnes heures. Les pilotes ont donc pu prendre en main le véhicule, notamment Coraline pour qui ce fut le baptême du feu. Manon a vite retrouvé son niveau de l'année dernière, et je suis plutôt optimiste quant au potentiel de nos deux pilotes. A présent, nous devons continuer ainsi et espérer que notre véhicule ne connaîtra pas trop de problèmes.”*

## Zoom sur Transalliance :

Partenaire de l'Eco Motion Team depuis maintenant 5 ans, Transalliance est l'un de nos principaux partenaires. Spécialiste en solutions de transport terrestre et de logistique à l'échelle européenne, Transalliance rassemble plus de 60 entreprises réparties sur toute l'Europe. Grâce à son expertise articulée autour de la conception, le pilotage et la maîtrise opérationnelle, Transalliance sait apporter à ses clients des solutions de transport et de logistique performantes.

*(Ci contre : Le PDG de Transalliance, Alexandre Michel, accompagné de Michel Dinet, président du Conseil Général de Meurthe-et-Moselle, à Chenevières le 15 novembre 2007)*



## Le saviez-vous ?

James Bond roule à l'Hydrogène !

Vous pouvez acheter une voiture à l'hydrogène pour moins de 100€ !

Vous pouvez en savoir plus sur nos membres par le biais de leurs interviews hebdomadaires ...

.. et suivre le reste de l'actualité de l'équipe au jour le jour.

**Alors rendez-vous sur notre blog : [www.ecomotionteam.org](http://www.ecomotionteam.org) !**

Prochain numéro : Avril 2009