

## ECO MOTION TEAM

LA NEWSLETTER DE L'ECO MOTION TEAM BY 



Numéro 8 - Automne 2009

### L'AGENDA

#### Décembre

Premiers essais  
roulants



### L'EDITORIAL

La saison 2009-2010 de l'Eco Motion Team by ESSTIN vient de s'ouvrir et marque la onzième participation de l'équipe au *Shell Eco-marathon Europe*.

Cette année, l'équipe compte dans ses rangs 19 étudiants, encadrés par 8 tuteurs enseignants. Quatre binômes seront chargés de la préparation mécanique d'*HydrogESSTINe*. Un binôme s'occupera de la mise au point de la pile à combustible (PAC). Et deux autres de l'acquisition et de la transmission des données entre la voiture et le stand d'une part, du tableau de bord du pilote d'autre part. Deux binômes seront également chargés de la communication (interne et externe) et des partenariats de l'EMT. Enfin, un élève de cinquième année, membre de l'équipe depuis deux ans, sera en charge du rendement électrique du prototype et de l'aide au pilotage.

Depuis plus de 10 ans, l'Eco Motion Team by ESSTIN a accumulé de nombreuses connaissances et compétences, une certaine réputation (nationale et internationale), mais aussi de nombreuses récompenses. Avec 2814 km parcourus, la saison passée, avec l'équivalent d'un litre d'essence (contre 288 km en 1999), l'EMT s'est ainsi classée au septième rang général (sur 220 équipes engagées) durant le *Shell Eco-marathon Europe 2009*, tout en trustant le prix de l'innovation technique (pour la réalisation de sa nouvelle PAC, son banc d'essais à rouleau asservi, son acquisition de données embarquée et sa transmission de données en temps réel vers le stand). En 2009, l'équipe a également su innover avec son *urban concept* (EcoSwing by ESSTIN) qui a également glané les prix (notamment celui de l'éco-conception) lors du *Challenge EducEco 2009*.

Pour cette nouvelle saison, l'EMT a décidé de concentrer ses efforts et ses moyens sur l'optimisation de son prototype *HydrogESSTINe*. L'objectif est d'améliorer ses performances de 10 % afin de dépasser la barre des 3100 km avec l'équivalent d'un litre d'essence. Nous espérons ainsi garder notre rang et continuer à porter haut nos couleurs.

En attendant le prochain numéro de l'Echo Motion Team, toute l'équipe vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année et vous donne rendez-vous sur son blog mis à jour très régulièrement afin de continuer à vous faire vivre notre aventure (presque) au quotidien.

### LES LIENS

#### Blog

[www.ecomotionteam.org](http://www.ecomotionteam.org)

#### Site Internet

[www.esstin.uhp-nancy.fr/emt](http://www.esstin.uhp-nancy.fr/emt)

#### Contact

[esstin.emt-communication@  
esstin.uhp-nancy.fr](mailto:esstin.emt-communication@esstin.uhp-nancy.fr)

#### Facebook

Fan Page facebook

### Fête de la science :

Les 21 et 22 novembre, l'Eco Motion Team by ESSTIN était présente à la Fête de la Science organisée Place Maginot à Nancy. Avec les 30.000 visiteurs qu'a compté cet événement, ce fut pour l'EMT une formidable opportunité pour se mettre en valeur. Et ce fut également pour l'équipe, l'occasion de présenter son travail à un large public et ainsi de faire connaître au plus grand nombre le fonctionnement de notre *HydrogESSTINE*.



### Shell Eco Marathon Europe 2010 :

L'année 2010 sera celle de la 26ème édition du Shell Eco-marathon Europe. Cette année encore, la course se déroulera en Allemagne sur le circuit EuroSpeedway Lausitz. Plus de 200 équipes, venant de toutes les régions d'Europe, devraient y participer. D'ores et déjà, la concurrence s'annonce rude, tant les moyens nécessaires pour y briller sont, année après année, de plus en plus conséquents. C'est pourquoi, plus que jamais, l'EMT a besoin de sponsors et compte sur ses fidèles partenaires pour continuer à la soutenir.



### L'Eco Motion Team en chiffres :

1 prototype à optimiser : *HydrogESSTINE* (v 4.4)  
 4ème dans la catégorie Hydrogène en 2009  
 7ème dans la catégorie Prototypes en 2009  
 8 tuteurs enseignants pour la saison 2009-2010  
 11 ans d'expérience  
 19 élèves pour la saison 2009-2010  
 26ème édition de la compétition  
 2814 km/l : Performance 2009  
 3100 km/l : Objectif 2010



Rendez-vous sur notre blog : [www.ecomotionteam.org](http://www.ecomotionteam.org)

Prochain numéro : Février 2010