

L'ECHO MOTION TEAM

LA NEWSLETTER DE L'ECO MOTION TEAM BY 



Numéro 10 - Janvier 2011

L'AGENDA

Février

- 12 : Journée Portes Ouvertes de l'ESSTIN
- 22-24 : Salon PROCEED Parc des Expositions (Metz)
- Essais Pilotes



LES LIENS

Blog

www.ecomotionteam.org

Site Internet

www.esstin.uhp-nancy.fr/emt

Contact

esstin.emt-communication@esstin.uhp-nancy.fr

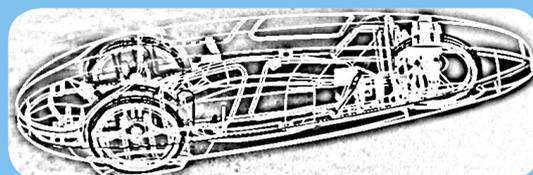
Facebook
Fan Page

L'EDITORIAL



En 2011, l'Eco Motion Team by ESSTIN sera une nouvelle fois présente pour sa 12^{ème} participation consécutive au *Shell Eco-marathon Europe*. Une nouvelle équipe, constituée de 29 étudiants dont 4 *Team Leaders* (déjà membres de l'équipe l'an dernier), participera ainsi à la compétition. Le challenge est d'autant plus important cette année que nous nous sommes lancés le défi de concevoir un nouveau véhicule. Les concurrents se bousculant au portillon de l'*EuroSpeedway*, nous avons choisi la voie de l'innovation pour nous exprimer. Nous sommes, bien entendu, encadrés d'enseignants, d'ingénieurs et de techniciens de l'ESSTIN, pour réfléchir à l'intégration des meilleures solutions pour notre prototype. C'est donc avec confiance que nous abordons la 12^{ème} saison de l'Eco Motion Team by ESSTIN, épaulés par nos fidèles partenaires.

Pour mémoire, en 2010, notre prototype *HydrogESSTINE v4.4*, a parcouru 2379 km avec l'équivalent d'un litre d'essence sur le circuit *EuroSpeedway* de Lausitz en (Allemagne) s'octroyant ainsi la 5^{ème} place en catégorie « Hydrogène », mais aussi le 3^{ème} prix de la sécurité. Notre nouveau véhicule va-t-il battre cette performance en 2011? Pour le savoir, suivez-nous tout au long de l'année sur notre blog et tout particulièrement du 23 au 28 mai durant le *Shell Eco-marathon Europe 2011*.



Conseil Général de Meurthe-et-Moselle

Cette année, nos principaux partenaires prennent la plume et nous confient, en quelques mots, pourquoi ils soutiennent l'Eco Motion Team by ESSTIN. Marc Saint Denis (Conseiller Général de Meurthe-et-Moselle et Conseiller Municipal de Vandœuvre-lès-Nancy) nous fait la joie d'inaugurer cette série.

« De retour d'une visite au Mondial de l'Auto à Paris et par le hasard de mon agenda, je fus invité à rencontrer l'équipe de l'Eco Motion Team. J'ai été immédiatement plongé dans une ambiance studieuse et sympathique d'un atelier de mécanique. Chacun à son poste. L'objet roulant est en gestation ... Cette saison est placée sous le signe de la nouveauté. Tout change, le nom, les trois pilotes féminins, l'engin lui-même. Le but est d'atteindre le « Graal » des ingénieurs en recherche d'éco-mobilité. Nous ne serons pas déçus. Je souhaite donc bonne chance à ce Team 2010-2011. Pour la bonne réussite de cet Eco-marathon, j'appelle à la mobilisation de tous les acteurs économiques et institutionnels. Le Conseil Général apportera sa pièce à l'ouvrage. Bon vent ».

Ligeron-Sonovision



Le 21 septembre 2010, nous avons eu le plaisir d'accueillir notre partenaire Ligeron, division de Sonovision-Itep. Cette réception a été une occasion de discuter avec les représentants de Ligeron autour des valeurs qui nous sont communes, d'expliquer plus en détail notre fonctionnement et nos ambitions, ainsi que les moyens que nous mettons en œuvre pour les atteindre. Ligeron nous a également renouvelé sa confiance en nous soutenant financièrement cette année encore. Nous les en remercions.

Journée Portes Ouvertes 2010 d'Expertis CFE

Le 23 Septembre, Expertis CFE, société d'expertise comptable de Villers-lès-Nancy, a invité l'Eco Motion Team by ESSTIN à présenter son projet à l'ensemble de ses collaborateurs. Les membres de l'équipe y ont expliqué le fonctionnement d'HydrogESSTINE, ainsi que l'organisation de l'EMT et ses résultats au Shell Eco-marathon Europe 2010. Cette journée fut surtout l'occasion pour les étudiants de l'équipe d'échanger avec les clients et les personnels d'Expertis CFE, de répondre à leurs questions et d'expliquer leurs motivations.



Rendez-vous d'Automne



M. Jean-Marc Baggio, ingénieur Centrale, est venu nous rendre visite le jeudi 25 novembre 2010. Il a pu nous raconter son parcours atypique, tantôt professeur, tantôt inventeur. Sa dernière invention en date est le Varistart, un système mécanique d'assistance au démarrage, qui, une fois mis en place, aide à surmonter la force d'inertie des systèmes ou moteurs qui sont entraînés ou démarrés par un système d'engrenages. Une autre de ses inventions récentes permet d'éviter les collisions entre planeurs. M. Baggio a su éveiller la curiosité de notre équipe, et lui apporter des idées, dont certaines pourraient, pourquoi pas, être implantées dans notre futur véhicule.

Toute l'équipe de l'Eco Motion Team by ESSTIN tient à vous souhaiter santé, bonheur, accomplissement personnel et professionnel pour cette année 2011, et aura le plaisir de vous retrouver sur son blog :

www.ecomotionteam.org

Prochain numéro : Mai 2011